

Abbildung 12 — Passive Portofreiheit des Empfängers im Vereinigten Königreich.



1831 — Boulogne-sur-Mer (27.12.) • Calais • Dover • London (29.12.) • weitergeleitet nach Marina, St Leonards-on-Sea, Hastings — In Boulogne-sur-Mer **ohne Dienstleistung Estafette** versendet (*Boulogne-sur-Mer hatte Sondertarif in Höhe von 1 déc.*). Der Brief wird in London zunächst mit **3s 6d** für einen dreifachen Brief taxiert. Wegen der passiven Portofreiheit des Empfängers – **James Alexander Stewart-Mackenzie, MP** (*Member of Parliament 1831 bis 1837*) – wird die Taxe wieder **annulliert**. Abschlag Free-Stempel »(Krone)/ **FREE/ 29 DE 29/ 1831**«.

Seegebühr von Calais	2 déc.	
Tarif 1827: 1. Entfernungsstufe (<i>bis 40 km</i>)	2 déc.	
Tarif 1827: 3. Gewichtsstufe (<i>15 bis 20 g exklusiv</i>)	4 déc.	× 2,5 = 10 déc.
Teilfranko bis Ausgang Frankreich		10 déc.

Abbildung 13 — Der neue französische Inlandtarif 1827 (gültig ab 01.01.1828).
Phase mit obligatorischer Estafette-Gebühr: August 1833 bis Juli 1836.



1835 — Stourbridge (15.04.) • London (22.04.) • Dover • Calais • Rothau bei Schirmeck, *Département Bas-Rhin* (27.04.) — In Paris Abschlag Vertragsstempel »**ANGLETERRE PAR CALAIS/ ***«. Porto mit blauer Tinte notiert. Der Empfänger in Rothau zahlt außerdem »**1d**« Bestellgeld (= *décime rural*).

Einfacher Brief nach Frankreich (<i>52 Geo 3 c.88, 9th July 1812</i>)	1s 2d
Tarif 1812 (<i>52 Geo 3 c.88, 9th July 1812</i>): 5. Entfernungsstufe (<i>50 bis 80 Meilen</i>)	10d
Long-distance-rebate	-2d
Teilfranko bis Ausgang Vereinigtes Königreich	1s 10d
Seegebühr nach Calais	6 déc.
Estafette-Gebühr	3 déc.
Tarif 1827: 7. Entfernungsstufe (<i>401 bis 500 km</i>)	8 déc.
Tarif 1827: 2. Gewichtsstufe (<i>7,5 bis 10 g exklusiv</i>)	17 déc.
Porto Inland Frankreich	≈ 26 déc.

Abbildung 14 — Der neue französische Inlandtarif 1827 (gültig ab 01.01.1828).

Phase mit obligatorischer Estafette-Gebühr: August 1833 bis Juli 1836.



1834 — London (10.10.) • Dover • Calais • Paris (12.10.) —

Einfacher Brief nach FR	1s 2d
Teilfranko bis Ausg. UK	1s 2d
Seegebühr nach Calais	6 déc.
Estafette-Gebühr	3 déc.
Tarif 1827: 5. ES	6 déc.
	15 déc.
Tarif 1827: 3. GS × 2 =	30 déc.
Porto Inland FR	30 déc.

In Paris Abschlag Vertragsstempel »ANGLETERRE PAR CALAIS 12/ OCT./ 1834«. Porto mit schwarzer Tinte notiert.



Abbildung 15 —

Der Sondertarif von Boulogne-sur-Mer.

Boulogne-sur-Mer lag auf der *Estafette-Route* zwischen Calais und Paris (circa 30 km südlich von Calais). Für Briefe dorthin war ein **Sondertarif** im Rahmen der Beförderung per *Estafette* vereinbart (*Verordnung vom 18.10.1833*). Als Taxe für einen einfachen Brief wurde **1 déc.** erhoben. Boulogne-sur-Mer war der einzige Ort, für den ein solcher Sondertarif vereinbart war.

1835 — London (18.08.) • Dover • Calais • Boulogne-sur-Mer (20.08.) —

Oben links Abschlag eines *Receiving House* aus London (*nicht lesbar*). In Calais Abschlag schwarzer »ANGLETERRE/ PAR/ CALAIS«. In Boulogne-sur-Mer *poste restante* gestellt.

Einfacher Brief nach Frankreich (52 Geo 3 c.88, 9th July 1812)	1sh./2d.
Teilfranko bis Ausgang Vereinigtes Königreich	1sh./2d.
Seegebühr nach Calais	6 déc.
Estafette-Gebühr (<i>Sondertarif nach Boulogne-sur-Mer</i>)	1 déc.
Tarif 1827: 1. Entfernungsstufe (<i>bis 40 km</i>)	2 déc.
Tarif 1827: 2. Gewichtsstufe (<i>7,5–10 g exklusiv</i>)	9 déc. × 1,5 = 13½ déc.
Porto Inland Frankreich	≈ 14 déc.